



VALVULA REGULADORA TIPO 67-F y FR

Características

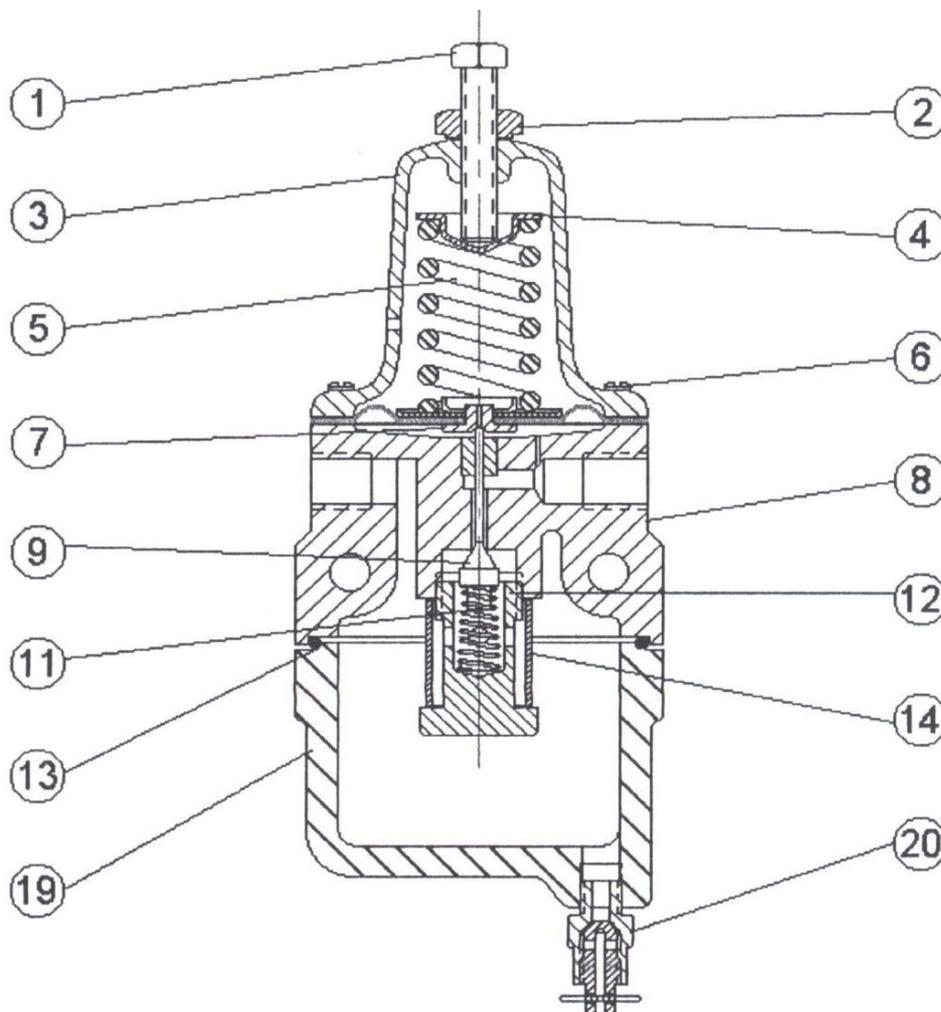
Este tipo de válvula es una combinación de filtro y regulador auxiliar en un mismo conjunto. Es ideal para controlar la presión de entrada de gas o aire a piloto o instrumento.

El filtro de bronce sinterizado separará las partículas que puedan ser arrastradas, lo que asegurará el suministro de aire o gas limpio al regulador auxiliar y también al piloto o instrumento.

La presión de entrada que podrá ser suministrada, entre 2 y 10 bar, se conectará a la productora utilizando para ello la rosca hembra de $\varnothing 1/4$ " BSPT marcada con la letra "E" que es la entrada al filtro y regulador.

Puesta en servicio

- 1) Conecte la línea de suministro a la rosca hembra de $\varnothing 1/4$ " BSPT que tiene la indicación "ENT".
- 2) Conecte la salida a la conexión hembra que tiene la indicación "SAL".
- 3) Cierre el grifo de purga - posición 20.
- 4) Afloje el tornillo - posición 1, completamente.
- 5) Abra el suministro al regulador del medio operante.
- 6) Ajuste el tornillo - posición 1 hasta obtener en el manómetro de salida la presión deseada, normalmente ésta será de 1,75 bar.
- 7) Ajuste la contratuerca - posición 2 para evitar que se mueva o pueda ser desplazada la posición del tornillo - posición 1 y en consecuencia la presión de salida.
- 8) Periódicamente abra el grifo de purga - posición 20, logrando de ésta forma drenar los líquidos que pueden haberse acumulado en el depósito de la tapa inferior - posición 19.
- 9) Para efectuar la limpieza periódica del filtro - posición 14 afloje los cuatro tornillos "Allen" - posición 6 y quite la tapa inferior - posición 19; con un destornillador saque el retén de filtro - posición 12 y limpie el filtro - posición 14. Vuelva a colocar en su lugar cada uno de los elementos teniendo especial cuidado de que no queden pérdidas, para lo cual debe apretar en forma pareja los cuatro tornillos - posición 6 de fijación de la tapa inferior - posición 19.



Listado de Partes

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1 - Tornillo de regulación. | (*) 9 - Obturador. |
| 2 - Tuerca. | 11 - Resorte de obturador. |
| 3 - Bonete. | (*) 12 - Retén de filtro. |
| 4 - Plato de resorte. | (*) 13 - Anillo sello. |
| 5 - Resorte de regulación. | (*) 14 - Cartucho filtrante. |
| 6 - Tornillo. | 19 - Tapa inferior. |
| (*) 7 - Conjunto diafragma. | (*) 20 - Grifo de purga. |
| 8 - Cuerpo. | |

(*) Partes recomendadas como repuesto.